

## RELAZIONE TECNICA

Considerato che la gara precedentemente esperita relativamente i lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - opere da fabbro è andata deserta e dopo aver sentito alcune delle ditte invitate si può supporre che le ragioni del mancato successo della gara sia da attribuirsi al fatto che all'interno del progetto vi è la presenza di lavori non specifici per una data professionalità , ma al contrario vi è una miscellanea commistione fra lavori da fabbro , imbianchino , imprenditore edile.

Si ritiene pertanto necessario stralciare dal computo metrico le spese relative la verniciatura dei paletti esistenti per inserirle nelle somme a disposizione e procedere separatamente alla assegnazione dei lavori in economia.

Pertanto l'intervento risulta essere strutturato come di seguito riportato ; esso prevede il ripristino di paletti divelti lungo le seguenti vie cittadine :

- via Libertà ,
- via Cavour ,
- Via Trento ,
- Via Roma
- Via Martiri della Liberazione

Le opere prevederanno la rimozione dei vecchi basamenti , la realizzazione di nuova fondazione e la posa del paletto in ferro secondo le dimensioni e la tipologia di quelli esistenti . In alcuni tratti verranno ripristinate anche le catene di collegamento al fine di garantire una migliore sicurezza degli utenti della strada e di creare percorsi pedonali maggiormente protetti .

I nuovi paletti dovranno essere verniciati di color grigio micaceo con esclusione degli anelli da posare nella rotonda di via Martiri della Liberazione che dovranno essere forniti in giallo come gli esistenti.

Inoltre l'intervento provvederà alla rimozione dei pannelli presenti sulla piazza Vittorio Emanuele Per quanto attiene la sicurezza stradale nell'attuazione degli interventi si dovrà porre particolare attenzione a non ostacolare il traffico veicolare e a non rendere pericoloso quello dei pedoni

apportando le dovute misure di segnalazione .Il quadro economico di spesa del progetto di lavori di manutenzione straordinario opere in ferro pertanto risulta essere il seguente:

### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	<b>PROGETTO</b>
<b>TOTALE OPERE STRADALI</b>	<b>4.303,18</b>
<i>Oneri per sicurezza non soggetti a ribasso</i>	<i>215,16</i>
IVA 20%	860,64
IMPREVISTI	215,16
SPESE TECNICHE	86,06
SPESE AUTORITÀ LL.PP.	50,00
VERNICIATURA	1.721,12
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>7.236,12</b>

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.  
( Panariti Arch. Pietro )