

RELAZIONE TECNICA

L'Amministrazione Comunale , a seguito di un prossimo esaurimento della disponibilità dei loculi cimiteriali ha riscontrato la necessità di procedere alla realizzazione un ulteriore corpo di fabbrica per loculi addossato al muro di cinta in corrispondenza del recente ampliamento . Il progetto prevede la costruzione di n. 125 loculi di dimensioni 85x90x235 articolati su cinque piani con un corpo porticato anteriore in modo tale da assimilarsi ai già esistenti .

Proprio la volontà di realizzare un manufatto simile all'esistente la parete esterna dei loculi verrà rivestita con fasce e lastre di chiusura in marmo bianco di Carrara e il porticato verrà realizzato con pilastri rotondi in cemento armato terminanti in un capitello sormontato da una copertura piana con una gronda stondata in cemento armato .

A seguito delle segnalazioni ricevute la pavimentazione del portico verrà realizzata con piastrelle con caratteristiche antiscivolo e saranno complete da elementi di segnalazioni per non vedenti . Al fine di garantire la massima accessibilità al pubblico verrà realizzato un nuovo accesso pedonale accanto a quello esistente con un cancello in ferro ad un'anta automatizzato che consente l'accesso anche ai disabili e permette di muoversi lungo tutto il porticato dei nuovi loculi .

Per agevolare i congiunti si provvederà alla posa di una nuova fontanella nelle immediate vicinanze dei loculi di nuova realizzazione e la nuova parte sarà dotata di due scale per poter accedere a loculi più alti .

Per evitare l'inconveniente del dilavamento del solaio di copertura che si propone quando a causa delle avversità atmosferiche i canali si occludono per foglie , aghi di pino , piccoli rametti la copertura verrà dotata di scarichi di soccorso poste ad un livello inferiore al piano di trascinazione .

A seguito delle prove penetrometriche lo studio geologico e geotecnico la capacità portante di una fondazione superficiale tipo trave in funzione della larghezza di

fondazione 0.7-1-1.5-2 m con piano di posa a -0.50 m dal piano esistente e fattore di sicurezza $F_s=3$, risulta essere $6.5-7-8-9$ t/m² e i relativi cedimenti risultano compresi fra 1-3 cm . a seguito di tale indagini è consigliabile costipare il piano di posa fondazioni con escavatore meccanico , nonché al fine di garantire stabilità ai fronti e la sicurezza agli operatori , si suggerisce per altezze ≤ 1 m di realizzare fronti di scavo con inclinazioni massime di $65^\circ -70^\circ$, di lasciare il minor tempo possibile gli scavi aperti e di proteggere con coperture i fronti onde evitare erosioni dovute agli agenti meteorici..

Ai fini dell'ottenimento del parere Asl è stato necessario valutare la permeabilità del terreno che a conclusione delle prove effettuate è stato stabilito che il terreno possiede la permeabilità tipica di sabbie fini ree sabbie grosse e miscele di sabbie e ghiaie . La circolazione idrica profonda è posta ad una profondità superiore di -10 m da p.c. esistente. La falda pertanto , in accordo con il D.P.R. 10-09-1990 e s.m. è situata a profondità superiore di -2.5 m da p.c. esistente .

Con riferimento alla Legge Regionale 22/2003 , visto il Regolamento Regionale 9 novembre 2004 n° 6 – allegato 2 l'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Lecco ha espresso parere igienico sanitario favorevole .

Prima dell'inizio dei lavori sarà necessario procedere alla nomina di un collaudatore per le opere in cemento armato che andranno a realizzarsi .

Per quanto attiene la sicurezza si è provveduto ad affidare all'apposito incarico per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione e in fase di esecuzione. Oltre alla stima degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso , alla valutazione dei rischi collegati alle lavorazioni previste alle attrezzature tecniche presumibilmente da impiegare , alle prescrizioni inerenti l'organizzazione del cantiere il piano individua l'accesso all'area di intervento attraverso l'attuale ingresso sul lato nord-ovest. L'ingresso degli autocarri e degli altri mezzi dovrà essere ben segnalato soprattutto in corrispondenza dell'attraversamento della pista ciclopedonale . Per quanto

riguarda l'interno del cimitero essendo comunque aperto al pubblico l'area di cantiere dovrà essere ben delimitata e segnalata in quanto il passaggio delle persone potrebbe interferire con le lavorazioni .

L'intervento prevede anche la sistemazione del muro perimetrale esterno attraverso la scrostatura e la successiva pitturazione dello stesso con una prima mano di aggrappante e due mani di pittura al quarzo.

Il quadro economico di spesa del progetto di lavori di creazione nuovi lotti cimitero comunale pertanto risulta essere il seguente.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	PROGETTO
IMPORTO NETTO OPERE <small>di cui €3.447,35 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</small>	101.238,15
I.V.A. 10%	10.123,82
IMPREVISTI	3.323,45
INCENTIVO UTC 2 %	2.024,76
Collaudo C.A.	2.000,00
Incarico per la sicurezza	2.239,82
Spese per Autorità LL.PP.	50,00
TOTALE PROGETTO	121.000,00

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.
(Panariti Arch. Pietro)