

ACCORDO DI COLLABORAZIONE (ex art. 15 L. 241/1990)

**STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA CONNESSIONE TRA LA SP 3 E LA EX
SS 342 dir**

Tra i seguenti Enti:

Provincia di Milano

Provincia di Lecco

Comune di Ronco Briantino

Comune di Osnago

Comune di Bernareggio

Comune di Merate

Comune di Robbiate

Premesso che:

- l'ambito territoriale compreso tra la S.P. 3 e la ex S.S. 342dir è una zona altamente urbanizzata con una viabilità insufficiente a garantire un livello di servizio soddisfacente sia per gli spostamenti pendolari che per il traffico commerciale al servizio delle varie industrie presenti sul territorio;
- il flusso di traffico che percorre la S.P. 3, in corrispondenza dell'attraversamento del centro storico di Bernareggio, è disincentivato dall'utilizzare la provinciale, prediligendo invece percorsi alternativi impegnando la viabilità comunale di Ronco Briantino e Osnago;
- la situazione per i residenti della zona, sta diventando sempre più insostenibile;
- i comuni di Ronco Briantino e Osnago hanno prospettato l'ipotesi di interdire l'accesso ai mezzi pesanti transitanti in via Brigatti e via per Ronco ed a seguito di questa loro decisione si sono svolte alcune riunioni tra le province ed i comuni territorialmente interessati;
- le Province di Milano e di Lecco sono interessate a risolvere, con interventi diretti, la criticità della rete stradale nei Comuni di Ronco Briantino e Osnago;
- per meglio definire gli interventi da realizzare nel breve periodo e quelli strutturali da realizzarsi a medio-lungo termine è necessario redigere uno Studio di fattibilità che analizzi le criticità emergenti nel contesto territoriale compreso tra la S.P. 3 e la ex S.S. 342 dir.

Rilevato che:

- l'ipotesi di chiusura al traffico pesante di via Brigatti in Ronco Briantino e via per Ronco in Osnago avrebbe avuto impatto sui centri abitati limitrofi, ed è per questo naturale che nel corso delle riunioni tenutesi presso la Provincia di Lecco si è deciso per il momento di congelare tale ipotesi purché si studiassero e si applicassero soluzioni condivise migliorative della rete viaria del comparto;
- le soluzioni da applicare dovranno essere necessariamente due: una comportante costi ed interventi limitati da applicare nell'immediato ed una risolutiva comportante nuove infrastrutture e quindi costi elevati e tempi di realizzazione più lunghi.

Dato atto che:

- la proposta di definizione di un nuovo schema di circolazione, attuabile nel breve periodo deve essere condivisa con i comuni limitrofi;
- la Provincia di Milano e la Provincia di Lecco si impegnano a coordinare un tavolo per ottenere la condivisione dei nuovi scenari, di breve e lungo periodo, proposti.

Ritenuto che:

- è indispensabile coordinare tutti gli interventi sia sulla viabilità provinciale che comunale integrandoli con i futuri scenari viabilistici previsti dalla realizzazione della Pedemontana;
- tutti gli Enti territorialmente competenti dovranno farsi carico, sotto la supervisione delle province, di eventuali interventi da effettuare sul proprio territorio nel breve periodo;
- la complessità e l'onerosità dell'intervento renderà necessario definire in dettaglio ed in via anticipata le eventuali soluzioni progettuali di lungo termine;
- per meglio verificare le soluzioni di breve e lungo termine è necessario che lo Studio di fattibilità su citato definisca:
 1. un nuovo schema di circolazione, attuabile nel breve periodo;
 2. un nuovo itinerario est-ovest alternativo all'attraversamento urbano di Ronco Briantino e Osnago da collocare nello scenario di medio lungo periodo;
 3. le possibili sinergie con il tracciato ferroviario Milano-Bergamo (eliminazione P.L. , ipotesi di nuova fermata in prossimità della località Brugarolo).

Si conviene che :**Art. 1**

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo.

Art. 2

La provincia di Milano si fa promotrice per la redazione di uno Studio di fattibilità che definisca sia le soluzioni di breve periodo che le soluzioni infrastrutturali che consentano di completare la maglia viaria provinciale con l'individuazione di un nuovo itinerario est-ovest alternativo all'attraversamento urbano di Ronco Briantino e Osnago.

Art. 3

Gli obiettivi da perseguire con lo Studio di fattibilità sono: individuazione di una soluzione per la realizzazione di una nuova connessione tra la S.P. 3 e la ex S.S. 342dir, a nord dell'abitato di Ronco Briantino, attuabile nel medio lungo periodo; definizione di interventi di regolamentazione del traffico, attuabili nel breve periodo, per mitigare l'impatto del traffico di attraversamento sull'abitato di Ronco Briantino e Osnago.

L'articolazione dello studio dovrà essere così prevista:

fase1 - Quadro conoscitivo

- analisi dello stato di fatto e delle criticità emergenti dal contesto territoriale compreso tra la S.P. 3 e la ex S.S. 342dir;
- approfondimento delle criticità puntuali in corrispondenza degli attuali collegamenti est-ovest in territorio di Ronco Briantino e Osnago;
- definizione dello scenario derivante dall'attuazione di altri interventi infrastrutturali previsti nel contesto;
- rilievi di traffico con conteggio dei veicoli transitanti e della manovra di svolta alle intersezioni critiche e indagine origine/destinazione sulla direttrice est-ovest.

Tempo previsto: 90 giorni dalla data di sottoscrizione del presente accordo

fase 2 - Definizione delle alternative

- definizione di un nuovo schema di circolazione, attuabile nel breve periodo.

Tempo previsto: 30 giorni dal completamento della fase1

- individuazione del nuovo itinerario est-ovest alternativo all'attraversamento urbano di Ronco Briantino e Osnago da collocare nello scenario di medio-lungo periodo;
- valutazione delle possibili sinergie con il tracciato ferroviario Milano-Bergamo (eliminazione PL, ipotesi di nuova fermata in prossimità della località Brugarolo);

Tempo previsto: 60 giorni dal completamento della fase1

fase 3 - Sviluppo progettuale

- elaborazione della fattibilità tecnica (andamento plano-altimetrico e sezioni tipo) del nuovo itinerario est-ovest;
- analisi economica con stima di massima dei costi per la realizzazione del nuovo itinerario veicolare;
- previsioni di traffico sulla viabilità compresa tra la S.P. 3, S.P. 177 e ex S.S. 342dir con la realizzazione del nuovo itinerario.

Tempo previsto: 60 giorni dal completamento della fase2

Art. 4

Le modalità di attuazione di quanto sopra esposto saranno assunte dalla Provincia di Milano sentiti gli Enti firmatari del presente accordo.

Art. 5

Le decisioni saranno prese collegialmente da tutti gli Enti coinvolti.

Art. 6

L'onere finanziario relativo allo Studio di fattibilità pari a Euro 32.350,00 IVA compresa sarà suddiviso come segue :

- Il 30% pari a Euro a carico della Provincia di Milano;
- Il 30% pari a Euro a carico della Provincia di Lecco;
- Il 15% pari a Euro a carico del Comune di Ronco Briantino;
- Il 15% pari a Euro a carico del Comune di Osnago;
- Il 10% pari a Euro da ripartire in parti uguali tra i Comuni di Bernareggio, Merate e Robbiate.

I contributi effettivi verranno valutati una volta stabilito il compenso per lo Studio di fattibilità, secondo le percentuali e le cifre sopraindicate.

Milano, lì

Per la Provincia di Milano

Per la Provincia di Lecco

Per il Comune di Ronco Briantino
il Sindaco pro tempore Francesco Colombo

Per il Comune di Osnago
il Sindaco pro tempore Paolo Strina

Per il Comune di Bernareggio il Sindaco
pro tempore Daniele Fumagalli

Per il Comune di Merate il Sindaco
pro tempore Giovanbattista Albani

Per il Comune di Robbiate
il Sindaco pro tempore Alessandro Salvioni