

RELAZIONE TECNICA

L'intervento si propone il completamento delle opere di arredo urbano già in parte realizzate in via Stoppani a seguito dell'esecuzione delle opere a scomputo oneri di urbanizzazione relative al piano di recupero commerciale dell'omonima via .

Avendo già il comune realizzato i lavori di formazione e completamento delle piste ciclopedonali di via Marconi e di via Gorizia similari saranno le caratteristiche della nuova pista . In particolare verranno realizzate aiuole per posa di essenze arboree (Iagestroemia) , fornitura e posa di paletti e catena di collegamento .

Le aiuole verranno realizzate con cordoli lineari e nuovi dissuasori di sosta realizzati dalla parzializzazione dello stampo dei dissuasori già presenti sulla pista e verranno fissati al terreno mediante puntoni in acciaio temprato .

Inoltre per procedere alla posa delle essenze arboree è necessario procedere al taglio dell'asfalto e alla rimozione del manto stradale e di quanto in essere per formare buche profonde circa 0.50 cm atte a contenere l'alberatura .

Il progetto si propone anche la risistemazione dell'area limitrofa il muro di cinta del cimitero attraverso la sistemazione a verde dello spazio ad esso antistante e la piantumazione con *Carpinus betulus* in cespugli ramificati posti a dimora in filare ad esso parallelo a distanza di circa di un metro l'uno dell'altro .

La scelta del *Carpinus Betulus* è da ricollegarsi al fatto che essa appartiene alle specie autoctone.

La ramificazione comporta la realizzazione di un filare compatto di rami in grado di creare un elemento di separazione fra l'area cimiteriale e i terreni limitrofi .oltre che a costituire elemento di abbellimento estetico per il paesaggio.

Come specie arborea è stata scelta la Iagestroemia indica in quanto resistente all'inquinamento e alla maggior parte delle malattie .Oltre al gradevole aspetto estetico per l'abbondante fioratura presenta il vantaggio di non danneggiare marciapiede e cordonature grazie all'esile apparato

radicale e di possedere una chioma ridotta evitando così di essere di intralcio sia al traffico veicolare che a quello ciclo pedonale .

L'intervento include la terra di ricalzo innaffiatura fino ad attecchimento per almeno un anno oltre che la stesa di pacciamatura con corteccia di pino utile ad evitare il propagarsi di erbacee alla base del tronco.

Dette essenze verranno posate lungo via Stoppani e nelle aiuole adiacenti i parcheggi di recente realizzazione

Nello svolgere tali attività si dovrà evitare di essere di intralcio alla circolazione sulla via Stoppani ; particolare attenzione sarà da porsi a non causare problemi alla sicurezza degli utenti degli esercizi commerciali presenti sulla via che dovranno poter svolgere la propria attività senza nessun ritardo o impedimento.

Il quadro economico di spesa del progetto di lavori di completamento di arredo urbano su via Stoppani pertanto risulta essere il seguente.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	PROGETTO
TOTALE OPERE (di cui €815,00 oneri sicurezza)	16.263,01
IVA 20%	3.252,60
IMPREVISTI	813,15
INCENTIVO UTC	325,26
SEGNALETICA	1.500,00
TOTALE PROGETTO	22.154,02

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.
(Panariti Arch. Pietro)