

Relazione

L'intervento in progetto è previsto dal Programma Triennale delle OO.PP. 2007/2009, progressivo n. 2 della scheda 2 di programma, ed è contenuto nel relativo Elenco Annuale 2007, codice C.U.I. 00556800134420072 della scheda 3, come risulta dalla deliberazione n° 10 del 09 febbraio 2007 del Consiglio Comunale.

La redazione tiene conto dell'elaborato "Studio di fattibilità lavori di asfaltatura strade comunali", approvato con deliberazione n° 20 del 30 gennaio 2007 della Giunta Comunale.

Il progetto trattato nella presente relazione, si iscrive nel quadro delle necessarie attività manutentorie della rete viaria comunale, intese a prevenire, contenere e risolvere i fenomeni di dissesto e degrado cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali.

Preliminarmente si è proceduto alla ricognizione in sito, al fine di individuare e documentare i dissesti presenti nei luoghi, segnalati dall'Amministrazione Comunale ovvero rilevati nel corso delle ordinarie attività dell'Ufficio Tecnico, e le loro caratteristiche significative.

Si è così riscontrata la presenza di eterogenee e diffuse situazioni di dissesto, alle quali è possibile apporre rimedio mediante specifico intervento di manutenzione nei punti o tratti di pavimentazione interessata dai fenomeni.

La finalità degli interventi manutentori è mirata essenzialmente:

- a migliorare le condizioni prestazionali delle pavimentazioni;
- a prevenire future necessità d'intervento di maggiore impegno economico;
- ad assicurare risposta in termini di beneficio generale per l'utenza.

I siti interessati dagli interventi sono i seguenti:

1. Via xx Settembre
2. Via Bergamo
3. Via Matteotti
4. Via Montale
5. Via Stoppani
6. Via Trento
7. Viale delle Rimembranze - P.zza Sauro
8. Via IV novembre
9. Via Gioia ang.lo via Marconi
10. Via Cavour
11. Via della brughiera
12. Salita Aurora

In generale entro tutti i siti sono previste operazioni di scarificazione della sede stradale, consolidamento e risagomatura dello strato sottostante, (per quanto localmente ed eventualmente necessario), e rifacimento del tappeto d'usura, mediante impiego di conglomerati bituminosi secondo le caratteristiche e gli spessori, indicati nel computo metrico estimativo.

Per quanto riguarda i siti di via XX Settembre e di via Stoppani, strade a maggior volume di traffico tra quelle individuate, con riferimento alla necessità di effettuare locali risagomature, è prevista un maggior impiego di risorse rispetto agli altri siti. Ciò anche in relazione allo stato di maggior degrado della pavimentazione localmente riscontrabile.

Nei siti di parcheggio, (siti nn. 3, 6, e parte del sito 8), in considerazione degli usi di tali aree e delle condizioni delle pavimentazioni attuali, è prevista la sola posa del tappeto di usura.

Secondo necessità è sempre prevista la messa in quota delle tombature presenti ed il rifacimento della segnaletica orizzontale, con le caratteristiche stabilite dalle vigenti normative in materia. Localmente saranno apposte le necessarie segnaletiche verticali.

Ai fini dell'esecuzione è previsto un tempo di realizzazione in misura pari a 30 giorni; considerando n° 6 uomini impiegati nelle lavorazioni per tale periodo, non si ritiene necessaria la redazione del piano di sicurezza di cui al D. Lgs. 494/96, attesa altresì la non ricorrenza dei casi di cui all'art. 3, comma 3 della citata norma.

Sinteticamente gli interventi si possono così descrivere:

1. Via XX Settembre

Si tratta dell'intervento più complesso e maggiormente oneroso, relativo al percorso viario, che si snoda dall'innesto sulla via Roma, presso il largo Arese, sino alla rotatoria che disimpegna verso la via J. Lennon e la S.P. 342 Milano – Lecco; è interessato anche l'innesto sulla via XX settembre che si ha dalla via Donizetti e parte della via Bellini.

Per comodità espositiva si è suddivisa la descrizione distinguendo 3 tratti.

TRATTO VERSO LARGO ARESE

Nel tratto iniziale l'asfaltatura della semicarreggiata in fregio all'edificio con portico è in buono stato, mentre la semicarreggiata in fregio alla recinzione del giardino di villa Arese, è caratterizzata da un lungo intervento di rappezzo, (dallo stop su via Roma alla svolta sul filo della recinzione del giardino verso piazza della pace), sul quale insistono buche, irregolarità, fessurazioni e rappezzi ulteriori.

Per la semicarreggiata in cattivo stato sono previste la scarificazione ed il rifacimento del tappeto di usura, così da rendere le pavimentazioni più regolari ed omogenee.

Le tombature dei sottoservizi non costituiscono problema, in quanto poste in prevalenza al centro della strada ove è sito l'impluvio della stessa. Secondo necessità si provvederà alla loro messa in quota.

In sede d'opera, puntuale attenzione dovrà essere apposta in corrispondenza dell'accesso del giardino Arese-Lucini sulla pubblica via, presentando detto accesso pavimentazioni tradizionali in ciottoli, (*rizzata lombarda*), da preservare e non sormontare con conglomerato bituminoso.

Buono, e dunque senza necessità d'intervento, lo stato della pavimentazione frontistante la grande cancellata del giardino sino al marciapiedi presso la cabina elettrica.

TRATTO VERSO VIA DONIZETTI

Nel tratto in questione, (ad est del giardino sino alla svolta presso via Donizetti), la pavimentazione presenta fenomeni di degrado e dissesto su entrambe le semicarreggiate.

Sono presenti parcheggi in linea su un lato strada, (lato est); la loro individuazione è resa disagiata per lo smarrimento della segnaletica orizzontale, divenuta assente per tutto il tratto sia a lato che a centro strada.

Il piano viario presenta rappezzi lineari e puntuali, buche, distacchi degli strati superiori, aree localmente sgranate ed usurate, fessurazioni "a pelle di cocodrillo".

I segni di usura sono da attribuirsi anche al volume di traffico della strada, che svolge in certa misura funzione di collegamento trasversale tra le principali direttrici che attraversano il territorio comunale.

Il progetto prevede:

- la fresatura degli strati in conglomerato bituminoso, secondo profondità localmente diversificate;
- la risagomatura con binder per quanto necessario;
- il completo rifacimento del tappeto di usura;
- l'introduzione di marciapiedi, in fregio alla proprietà condominiale frontistante la recinzione del giardino Arese-Lucini;
- il riordino e la formazione delle aree a parcheggio;
- il completamento con la posa di griglia, canaletta e caditoia presso l'ingresso condominiale, e la formazione di aiuole piantumate.

Lungo il tratto si provvederà a costituire un solo senso di marcia, stante la larghezza residua disponibile al transito.

Considerata l'occasione d'intervento si è ritenuto altresì opportuno ed utile, lungo i tratti sin qui descritti, provvedere alla posa di cavidotto interrato, (così da eliminare le antiestetiche linee in aereo in corrispondenza della recinzione della villa Arese-Lucini), migliorando l'aspetto complessivo del luogo.

TRATTO VERSO LA S.P. 342

Nel tratto verso la S.P. 342, lungo il quale prosegue il marciapiedi di nuova realizzazione, la severità delle alterazioni è analoga a quella del tratto precedentemente descritto.

La pavimentazione stradale mostra i tipi di alterazione già indicati, oltre ad un tratto in cemento che tende ad alterare la percezione della larghezza stradale effettiva.

Il piano viario presenta anche rappezzi trasversali, derivanti da ripristino seguente a manomissioni stradali, che proseguono nelle vie attestate al tronco in parola, (via Bellini e via Resegone); ad essi si aggiungono i rappezzi in prossimità degli angoli di svolta.

I marciapiedi esistenti sul lato nord presentano cordoli in cls. e pavimentazione in masselli di colore rosso, e sono interrotti in prossimità delle intersezioni; (quello a sud è separato dalla carreggiata con aiuola piantumata).

Il progetto prevede:

- la fresatura degli strati in conglomerato bituminoso, secondo profondità localmente diversificate;
- la risagomatura con binder per quanto necessario;
- il completo rifacimento del tappeto di usura;
- l'ampliamento dei marciapiedi mediante realizzazione dei risvolti in corrispondenza delle vie Bellini e Resegone, (così da costituire idoneo completamento funzionale degli stessi).

Al termine del tratto, e cioè dalla via Resegone verso la rotonda, la pavimentazione si presenta secondo uno standard accettabile.

Complessivamente la spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 52.385,15**.

2. Incrocio tra Via Bergamo e via Donizetti

L'intervento relativo all'incrocio tra le vie Bergamo e Donizetti è legato alla presenza della scuola materna, (ubicata all'angolo tra le vie), e tiene conto sia del carattere residenziale delle strade, che di un certo uso spregiudicato delle stesse da parte dei veicoli, causa prima dell'incidentalità che si rileva nel sito.

L'intervento previsto in progetto si iscrive nella categoria delle azioni di "moderazione del traffico" (trafic calming). Esso configura la creazione di un'intersezione rialzata, mediante pavimentazione in conglomerato bituminoso con pietrisco profirico di colore rosso, che si prolunga secondo le quote attuali lungo la via Bergamo, in corrispondenza della scuola, (tratto soggetto a semplice scarificazione con rifacimento del manto di usura).

In sostanza si assegnano alle pavimentazioni, agli accessori di complemento, ed alle segnaletiche, le funzioni necessitate dall'attuale utilizzo, ovvero da rafforzare, secondo il principio Bathesiano per cui ogni uso diventa segno di quell'uso.

L'intersezione è accompagnata dalla realizzazione di due nuovi marciapiede, lungo i lati che ne sono attualmente privi, e dall'ampliamento di uno tra quelli esistenti.

Lo scopo dell'intervento è molteplice: in primis rendere più sicuro l'attraversamento e l'uso pedonale dell'area, garantendone protezione, continuità ed eliminazione di barriere architettoniche, (l'intervento afferma il principio che sono i veicoli a salire ed introdursi nello spazio pedonale, al contrario della situazione tipica dove è il pedone che scende nello spazio veicolare); quindi garantire un idoneo rallentamento di velocità nella zona di nuova creazione, ed in ultimo impedire la sosta in prossimità dell'intersezione.

A tali fini l'intervento prevede: la creazione di zone a traffico limitato" e "zone a velocità limitata", (ZTL e ZVL), di cui al codice della strada ed inerente regolamento attuativo; rampe di accesso con raccordo curvilineo, lastre di pietra a segnalazione dell'inizio-fine del tratto rialzato, differente trattamento della pavimentazione, (asfalto colorato), rispetto all'intorno in asfalto nero, protezione dei percorsi pedonali con paletti e catenelle, griglie caditoie e canalette per lo smaltimento delle acque meteoriche, segnalazione verticale per l'individuazione delle zone richiamate, e con lampeggiante alimentato da pannelli solari per avviso del segnale di STOP.

Le opere previste in progetto sono atte a determinare un cambio di percezione del luogo stradale rispetto al suo intorno più prossimo. I risultati attesi sono il transito prudente dei veicoli, la diminuzione delle potenziali incidentalità, l'assegnazione ed il rafforzamento al luogo di un carattere urbano connesso alla "centralità" dell'edificio scolastico, l'impiego differenziato delle aree con particolare attenzione alle "utenze deboli", l'accrescimento del livello complessivo di sicurezza nei tratti oggetto d'intervento.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 48.762,51.**

3. Via Matteotti

Presso la via Matteotti è posto il parcheggio pubblico che disimpegna il plesso scolastico di via Edison e le attrezzature pubbliche adiacenti. Il parcheggio é dotato di stalli per la sosta, con pavimentazione erbosa ed acciottolato cementizio, e corsia di servizio ad anello con pavimentazione bituminosa.

Occasionalmente si rilevano episodi di sgranamento. L'intervento consiste nella posa del tappetino di usura, a completamento e conservazione degli strati sottostanti.

Detta azione non comporterà alcuna compromissione al sistema di smaltimento delle acque meteoriche, che risultano intercettate dalle caditoie in serie poste lungo il parcheggio frontistante la scuola.

In conseguenza si provvederà alla definizione della segnaletica orizzontale necessaria a completare l'intervento, senza modifica alcuna del sistema viabilistico, (senso unico e fermata dello scuolabus confermati nella configurazione attuale).

Il palo della pubblica illuminazione presente nel sito, sarà oggetto di protezione mediante posa di barriera in legno acciaio, così da evitare i danneggiamenti derivanti da manovre accidentali dei mezzi.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 4.137,08.**

4. Via Montale

La via Montale è un breve tratto di strada a fondo cieco, con entrata/uscita lungo la via Trento, che disimpegna una zona residenziale.

In lieve pendenza, con la maggior quota in corrispondenza all'attacco della via Trento, presenta pavimentazioni con rappezzati, fenomeni di sgranamento ed usura superficiale, fessurazioni e buche. Nel tratto verso l'intersezione si osserva un dislivello a gradino tra le due semicarreggiate, ed un rappezzo che insiste sulla Trento. Il tratto terminale cieco presenta pavimentazione con tappetino è in condizioni idonee all'uso.

L'intervento in progetto è volto a correggere la regolarità della pavimentazione e ripristinarne le caratteristiche di aderenza.

Localmente si osservano chiusini e caditoie con avallamenti o fessurazioni perimetrali, per i quali sono previste le necessarie lavorazioni a rimedio.

Puntualmente è altresì prevista la messa in quota delle caditoie per quanto necessario.

La segnaletica orizzontale sarà opportunamente ripresa ed integrata. La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 5.507,17.**

5. Via Stoppani

L'intervento lungo via Stoppani interessa una strada soggetta a volumi di traffico di un certo rilievo.

Il progetto mira alla riabilitazione del piano viario allo scopo di migliorarne le caratteristiche, prevedendo il rifacimento dello strato di usura, e la risagomatura degli strati sottostanti ove localmente necessario. Le scarificazioni saranno pertanto diversificate in profondità secondo le necessità localmente rilevate.

L'intervento si completa mediante scarificazione e rifacimento del tappetino, lungo il tratto di banchina in fregio alle recinzioni nella zona nord-ovest della via.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 11.432,32.**

6. Via Trento

In fregio alla via Trento è sito il cimitero comunale con il parcheggio asfaltato al servizio dello stesso. Alcune fessurazioni, buche e radici affioranti si osservano puntualmente.

Analogamente a quanto previsto per gli altri parcheggi, l'intervento consiste nella posa del tappetino di usura, a completamento e conservazione degli strati sottostanti, preceduta dalla regolarizzazione del fondo laddove vi è presenza di radici affioranti.

Presso l'ingresso dalla via Trento, è posta una griglia di raccolta acque, scarsamente funzionale. La stessa sarà oggetto di rimozione e sostituzione con sistema di raccolta mediante sistema griglia, canale e caditoie per tutta la lunghezza dell'ingresso.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 9.941,81.**

7. Viale delle Rimembranze - P.zza Sauro

In considerazione dello stato generale della pavimentazione, nel sito in questione, è previsto un intervento generale di manutenzione finalizzato al rifacimento dello strato di usura; particolare cura in sede esecutiva dovrà essere posta nella formazione delle pendenze al fine di evitare la formazione di avallamenti, attualmente presenti in forma puntuale.

Al fine di intercettare e smaltire le acque provenienti dalla via Cavour è prevista la collocazione trasversale di un sistema griglia, canale e caditoie.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 11.498,88.**

8. Via IV novembre

La via IV novembre presenta necessità d'intervento in due zone: in prossimità degli uffici postali e nel tratto che si collega con la via Trento.

Nella zona presso l'ufficio postale si procederà alla scarifica ed al rifacimento del tappeto di usura lungo la via, ed alla posa del tappetino entro lo spazio destinato a parcheggio in loco, (in forma analoga a quanto previsto nei siti ai nn. 3 e 6).

La zona in prossimità dell'intersezione con via Trento è caratterizzata da ripristini che attraversano tutta la carreggiata e da alcuni rappezzi, che interessano anche la stessa via Trento. Anche in questo caso si procederà con il rifacimento dello strato di usura previa scarificazione, intervenendo sulla semicarreggiata di via Trento per quanto necessario.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 9.235,52.**

9. Via Gioia ang.lo via Marconi

La via Gioia, all'angolo con via Marconi, presenta un dissesto puntuale di media severità, dovuto alla presenza di rappezzi e fessurazioni.

L'intervento progettuale consiste nella scarificazione e successiva ricostituzione dello strato di usura, finalizzata ad uniformare lo stato della pavimentazione.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 890,27.**

10. Via Cavour

In aggiunta, rispetto alle previsioni iniziali, il progetto prevede interventi di scarifica e rifacimento del tappeto di usura anche lungo la via Cavour.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 1.853,98.**

11. Via della brughiera

12. Salita Aurora

Il progetto considera alcuni interventi relativi a tratti stradali al di fuori dei centri abitati, ed anche in questo caso si tratta di opere di scarificazione e rifacimento del manto di usura.

A differenza degli altri siti, al fine di garantire un grado di sicurezza proporzionato all'uso e stante la disponibilità di risorse finanziarie, per tali aree è previsto l'impiego di conglomerato bituminoso del tipo "antiscivolo".

Tale scelta tecnologica è stata assunta in ragione della presenza di tratti in pendenza, (induttivi di un maggior spazio di frenata per le percorrenze in discesa), della tendenziale maggiore velocità di percorrenza dei mezzi rispetto a quella riscontrabile nei luoghi urbani, legata alla funzione di collegamento svolta da tali strade, e della tipologia di mezzi che la attraversano, derivante da flussi di traffico

comprensivi anche di mezzi pesanti, (prodotti dalla segnaletica e viabilità di livello sovracomunale).

Il sito di via della brughiera comprende il tratto che dal confine comunale, nella zona del trivio, sale lungo la strada in direzione di Lomagna.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 13.363,04.**

La salita Aurora è oggetto di interventi nella semicarreggiata che presenta maggiori necessità, ovvero quella sul lato ove si snoda la pista ciclopedonale.

La spesa prevista per i lavori ammonta ad **€. 4.384,03**

Dal punto di vista economico-finanziario il progetto attinge ai fondi da introitarsi con mutuo.

Il quadro economico è così riassumibile:

<u>a) Somme per opere e lavori</u>		
Totale importi per lavorazioni e attuazione piani di sicurezza	€.	173.140,76
<u>b) Somme a disposizione dell'amministrazione</u>		
Imprevisti	€.	5.347,58
Spese per assicurazione dipendenti	€.	200,00
Somma articolo 92, comma 5, D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163	€.	3.462,82
Totale I.V.A. ed altre eventuali imposte	€.	17.848,84
Importo Totale del progetto	€.	200.000,00

Per dare attuazione al progetto non sussiste la necessità di attuare procedure espropriative; in ragione del suo carattere prevalentemente manutentorio si è ritenuta superflua la redazione dello studio di prefattibilità ambientale e delle indagini geologiche, idrogeologiche e archeologiche preliminari, indicate all'art. 18 del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554, e pertanto, il presente progetto preliminare-definitivo-esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

ALLEGATI

AII. 1 RELAZIONE DESCRITTIVA – GENERALE

AII. 2 QUADRO ECONOMICO

AII. 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

AII. 4 ELENCO PREZZI UNITARI

AII. 5 SCHEMA DI CONTRATTO

AII. 6 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

AII. 7 CRONOPROGRAMMA

AII. 8 ELENCO ELABORATI

TAVOLE GRAFICHE

01.01	ESTRATTO AEROFOTOGRAMETRICO - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI	1: 5.000
01.02	ESTRATTO AEROFOTOGRAMETRICO - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI	1: 5.000
02.01.01	PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE	1:1000
02.01.02	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: TRATTO VERSO LARGO ARESE.	1:500
02.01.03	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: TRATTO VERSO VIA DONIZZETTI	1:500
02.01.04	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: TRATTO VERSO VERSO S.P. 342	1:500
02.01.05	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: ZONA MARCIAPIEDE E PARCHEGGI (DETTAGLIO 1)	1:250
02.01.06	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: ZONA MARCIAPIEDE E PARCHEGGI (DETTAGLIO 2)	1:250
02.01.07	DETTAGLI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: ZONA ATTACCO E AIUOLA CURVA	1: 100 – 1:50
02.01.08	DETTAGLI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: ZONA INGRESSO CONDOMINIALE	1: 50
02.01.09	DETTAGLI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: PARTICOLARI MARCIAPIEDE PRESSO CABINA ENEL	1:100
02.01.10	DETTAGLI SITO N.1 - VIA XX SETTEMBRE: SEZIONE STRADALE TIPO E DETTAGLIO MARCIAPIEDE	1: 50 – 1: 20
02.02.01	LOCALIZZAZIONE SITO N.2 - INTERSEZIONE RIALZATA VIE DONIZETTI-BERGAMO	1:500
02.02.02	PLANIMETRIA SITO N.2 - INTERSEZIONE RIALZATA VIE DONIZETTI-BERGAMO: RILIEVO	1.200
02.02.03	SITO N.2 - INTERSEZIONE RIALZATA VIE DONIZETTI-BERGAMO: PLANIMETRIA INTERVENTI	1:200
02.02.04	SITO N.2 - INTERSEZIONE RIALZATA VIE DONIZETTI-BERGAMO: DETTAGLIO SUPERFICI E ZONE	1:200
02.02.05	DETTAGLI SITO N.2 - INTERSEZIONE RIALZATA VIA DONIZETTI/VIA BERGAMO: SEZIONI E PARTICOLARI	1:20 – 1:10 – 1:5

02.03.01	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.3 - PARCHEGGIO DI VIA MATTEOTTI	1:500 – 1:250
02.03.02	DETTAGLI SITO N.3 - PARCHEGGIO DI VIA MATTEOTTI: PROTEZIONE PALO (BARRIERA DOPPIA IN LEGNO ACCIAIO) – PIANTA E PROSPETTO	1:20
02.03.03	DETTAGLI SITO N.3 - PARCHEGGIO DI VIA MATTEOTTI: PROTEZIONE PALO (BARRIERA DOPPIA IN LEGNO ACCIAIO) – FIANCO E SEZIONE	1:10
02.04	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.4 - VIA MONTALE	1:500 – 1:250
02.05	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.5 - VIA STOPPANI	1:500
02.06.01	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.6 - PARCHEGGIO CIMITERIALE DI VIA TRENTO	1:500
02.06.02	PLANIMETRIA INTERVENTI SITO N.6 - PARCHEGGIO CIMITERIALE DI VIA TRENTO	1:250
02.07.01	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.7 - P.ZZA SAURO E VIA RIMEMBRANZE	1:500
02.07.02	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.7 - P.ZZA SAURO E VIA RIMEMBRANZE	1:250
02.07.03	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.7 - P.ZZA SAURO E VIA RIMEMBRANZE	1:250
02.08.01	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.8 - VIA IV NOVEMBRE	1:500
02.08.02	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.8 - VIA IV NOVEMBRE (ZONA PRESSO UFFICIO POSTALE)	1:200
02.09	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.9 - VIA GIOIA ANG.LO MARCONI – PLANIMETRIA INTERVENTI	1:500 – 1:200
02.10.01	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.10 - VIA CAVOUR	1:500 – 1:200
02.11	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.11 – VIA DELLA BRUGHIERA	1:1000
02.12	PLANIMETRIE INTERVENTI SITO N.12 – SALITA AURORA	1:500

Il progettista
Arch. Carlo AROSIO