

RELAZIONE TECNICA

L'intervento progettuale si pone come intento quello di realizzare attraversamenti in porfido in luogo degli esistenti in calcestruzzo architettonico, in particolare comprendendo il rifacimento degli attraversamenti in corrispondenza di via Gorizia , di Via Stoppani.

Inoltre si prevede la realizzazione di un attraversamento di via Bergamo in prossimità della rotonda di via Roma.

La scelta di realizzare e sostituire gli attraversamenti pedonali in quota contribuisce a creare e mantenere percorsi sicuri per tutti gli utenti della strada .

Al fine di rendere possibile la realizzazione dell'opera sono necessarie le seguenti operazioni :

- Demolizione degli marciapiedi o della pavimentazione sottostante
- Posa di nuovi cordoli
- Realizzazione di massetto di sottofondo
- Posa di accessi carrai
- Posa della pavimentazione in porfido
- Realizzazione di caditoie e allaccio alla rete esistente.

Prioritaria attenzione dovrà essere posta alla predisposizione della segnaletica di cantiere , in particolare in prossimità di via Stoppani da cui si dovrà garantire l'accesso alle attività poste in tale via creando una deviazione nel parcheggio di recente realizzazione adiacente al cimitero .

Ogni attraversamento presenterà una larghezza pari a 5 metri per non creare problemi al transito dei veicoli e le rampe d'accesso verranno realizzate con lastre in granito di lunghezza e larghezza pari a 50 cm .

L'impiego della pavimentazione in porfido oltre che per le caratteristiche estetiche ed architettoniche è stato privilegiato rispetto l'utilizzo di piastrelle o binderi in quanto le ridotte dimensioni garantiscono un maggiore assorbimento delle azioni impresse dagli autoveicoli in transito su essi . A tal fine i blocchi saranno posati su un letto di sabbia soffice composta da sabbia esente da materie organiche in granulometria di mm 2/4 premiscelata con cemento tipo R 325 nella quantità di 10 Kg al mq . La resistenza degli elementi è affidata allo spessore dei blocchi pari a 10 -12 cm .

Inoltre la superficie ruvida degli stessi costituisce un dissuasore alla velocità del traffico .

Al fine di adeguare le caratteristiche degli attraversamenti alle vigenti leggi e in particolar modo al Codice della Strada l'altezza degli stessi sarà pari a 7 cm.

In futuro l'intervento potrebbe essere completato con la sostituzione dell'attuale pavimentazione in asfalto innanzi al cimitero con una analoga a quella in progetto contribuendo a creare un'area omogenea d'accesso e all'attraversamento di via Trento.

L'intervento si completa con la realizzazione di caditoie per la raccolta delle acque meteoriche da allacciarsi alla rete esistente e con la realizzazione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rallentatrici e zebraure per attraversamenti pedonali.

Per quanto attiene la manutenzione della pavimentazione gran parte dell'efficacia dell'intervento dovrà essere garantita dell'effettivo rispetto dei giorni di non transito degli autoveicoli sull'area dell'intervento e pertanto in parte affidata al senso civico della cittadinanza e alla vigilanza del corpo di Polizia Locale.

Il quadro economico di spesa del progetto di lavori di realizzazione di attraversamenti pedonali in porfido pertanto risulta essere il seguente.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	PROGETTO
TOTALE OPERE	52.809,01
IVA 20%	10.561,80
IMPREVISTI	2.641,07
INCENTIVO UTC	1.056,18
TOTALE PROGETTO	67.068,07

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.
(Panariti Arch. Pietro)