



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

DELIBERAZIONE N° 27 DEL 04/06/2003

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: ESAME OSSERVAZIONI ED ADOZIONE DEFINITIVA

L'anno **duemilatre**, addì **quattro** del mese di **giugno** alle ore **ora** nella , previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali, in seduta straordinaria di prima convocazione.

All'appello risultano:

N.	COGNOME E NOME	P	A	N.	COGNOME E NOME	P	A
1	MOLGORA Marco	SI		10	CAGLIO Claudio	SI	
2	ARLATI Luigi			11	MOLGORA Tiziana	SI	
3	RIPAMONTI Marco	SI		12	MAGGIONI Gianfranco		
4	STRINA Paolo	SI		13	MANGANINI Cristina	SI	
5	TIENGO Angelo	SI		14	DUSI Canzio	SI	
6	VILLAN Gian Pietro	SI		15	COLNAGHI Vittoria		
7	CAGLIO Gabriele	SI		16	BASSANO Antonio	SI	
8	DE BONA Giovanni	SI		17	BRAMBILLA Claudio	SI	
9	POZZI Alessandro						

PRESENTI: 13

ASSENTI: 4

Assiste Il Segretario Generale **CODARRI DR. PAOLO** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 1 dell'ordine del giorno.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: ESAME OSSERVAZIONI ED ADOZIONE DEFINITIVA.

Introduce l'argomento l'Assessore Tiengo.

Il Consigliere Brambilla (PAES) preliminarmente contesta la procedura seguita che giudica anomala in quanto la adozione è stata fatta in Giunta ed il Consiglio viene chiamato a pronunciarsi solo sulle osservazioni senza avere il tempo di dire la sua in modo complessivo nella fase della prima adozione. Ragione per cui annuncia voto di astensione, mentre il gruppo consiliare di Paes entrerà nel merito delle singole osservazioni.

Il Segretario Generale fa presente che la procedura seguita è quella espressamente indicata nelle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24.06.1995 ove è prevista la adozione da parte della Giunta Comunale ed una fase di pubblicazione di 30 giorni prima dell'esame delle eventuali osservazioni e adozione definitiva da parte del Consiglio Comunale.

Il Sindaco precisa che - al di là della procedura prescritta - questo regolamento non arriva all'improvviso in Consiglio Comunale ma è il frutto di un lungo processo di partecipazione e informazione che ha coinvolto la popolazione in varie forme già nella fase precedente alla adozione del PUT da parte della Giunta Comunale. Rammenta che sono state indette diverse assemblee pubbliche che hanno visto la partecipazione di molte persone. Tutte le istanze, richieste e perplessità che sono emerse dalle assemblee pubbliche sono state esaminate ed approfondite: alcune non sono state accolte, altre sono state recepite. Ricorda che il PUT è un documento di indirizzo e propositivo ove sono indicate delle linee di tendenza e gli strumenti per perseguire le strategie di fondo, rinviando le soluzioni concrete alle sedi proprie.

L'Assessore Tiengo Angelo svolge la allegata relazione illustrativa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ricordato che:

- con delibera della Giunta Comunale n. 27 del 23.2.2001 è stata appositamente nominata una commissione tecnica con compiti propositivi e di assistenza allo Studio "Centro Ricerche Piani e Progetti", incaricato della redazione del Piano Urbano del Traffico;
- prima della adozione del PUT da parte della Giunta Comunale, lo stesso documento è stato preventivamente presentato nella consulta lavori pubblici, in quattro assemblee pubbliche ed una apposita riunione con i commercianti locali proprio per favorire la massima partecipazione e trasparenza nella stessa fase di predisposizione del piano, oltre che nella fase successiva alla adozione;
- con delibera G.C. n. 28 del 28.2.2003 è stato adottato il Piano Urbano del Traffico predisposto da Studio "Centro Ricerche Piani e Progetti" con sede in Muggiò (Mi);
- lo stesso PUT è stato depositato per un periodo di trenta giorni consecutivi presso gli uffici comunali dal 25.3.2003 al 24.4.2003, come previsto dalle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24.06.1995;



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

- dell'avvenuto deposito è stata data notizia mediante pubblicazione all'albo pretorio del Comune, sul sito internet e mediante manifesti sulle pubbliche vie;



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Rilevato che durante il periodo sopra indicato sono pervenute n. 3 osservazioni presentate rispettivamente da:

- n. 1 – presentata in data 22 aprile 2003 prot. n. 4138 da Unione Commercianti Lecchesi a firma del Sig. Mario Mandelli Presidente del Consiglio Territoriale della Zona di Merate e dal Sig. Giulio Sirtori, Segretario Generale;
- n. 2 – presentata in data 22 aprile 2003 prot. n. 4149 da Larga spa a firma del legale rappresentante Giuseppe Arlati;
- n. 3 - presentata in data 22 aprile 2003 prot. n. 4156 da Impianto Autolavaggio Dudu Car a firma del titolare Sig. Broglia Giancarlo;

Atteso che in data 3.12.2002 prot. 10120 è stata presentata istanza da Marco Fumagalli e altri (osservazione n.4) in anticipo rispetto alla adozione da parte della Giunta Comunale a seguito delle assemblee informative organizzate dalla Amministrazione Comunale in via preventiva;

Ritenuto di procedere all'esame delle allegate n.4 osservazioni, compresa quella del Sig. Fumagalli ed altri benché quest'ultima non qualificata dagli stessi sottoscrittori come osservazione e benché presentata non nei termini previsti;

Vista le norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24.06.1995;

Ritenuto di procedere all'esame delle osservazioni, che vengono, con l'accordo di tutti, date per lette, limitandosi alla lettura della sintesi di osservazione e controdeduzione.

OSSERVAZIONE N. 1- Unione Commercianti Lecchesi - Consiglio Territoriale della Zona di Merate

1.a – CONTENUTO: E' opportuno che venga garantito il doppio senso di circolazione nel tratto di via Roma-via Trento in quanto la prevista "strada di arroccamento" provocherà una diminuzione del traffico in centro paese.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è respinta in quanto il senso unico di marcia è una misura necessaria a far sì che gli automobilisti siano incentivati all'utilizzo della strada comunale di arroccamento (Viale John Lennon) e a fare in modo che diminuisca il traffico esterno di attraversamento sulla direttrice nord-sud, traffico particolarmente intenso nelle ore di punta. Come risulta dalla analisi dei flussi di traffico del PUT, il traffico di attraversamento non è funzionale alle attività commerciali o di servizio insediate in Osnago, in quanto tale traffico è motivato unicamente dalla ricerca di alternative più scorrevoli rispetto alla SP 342dir spesso congestionata.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione**.

Il Consigliere Brambilla (PAES) si dichiara del tutto favorevole alla chiusura del centro in quanto è da sostenere il progetto di rendere più vivibile il centro storico, tanto più che a breve verrà realizzato – si spera – il completamento di Viale John Lennon.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

La votazione della controdeduzione alla osservazione n. 1.a che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 13

Contrari: ==

Astenuti: ==

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione

DELIBERA

Di **RESPINGERE** l'osservazione n. 1.a



OSSERVAZIONE 1.b – CONTENUTO: per i motivi di cui sopra, si ritiene importante che la viabilità del centro storico (via s.Carlo, Crocifisso, Tessitura , IV Novembre) rimanga invariata.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è respinta in quanto la realizzazione del senso unico ha una doppia finalità:

- a) creare sicurezza, trattandosi di strade strette e attualmente prive di marciapiedi;
- b) rendere piu' fluida la circolazione oggi resa piu' difficile, in presenza di doppio senso di marcia, a causa del ridotto calibro stradale

Del resto, già oggi si verificano situazioni di stallo, specialmente in Via Crocifisso, Via Garibaldi, Via S.Carlo, producendosi uno spontaneo senso unico alternato non disciplinato dal codice della strada ma rimesso al buon senso degli automobilisti. Inoltre, il senso unico di marcia impone agli automobilisti un breve tratto di strada per raggiungere comunque la propria meta all'interno del quadrilatero.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione e votazione** della controdeduzione alla osservazione n. 1.b che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 13

Contrari: ==

Astenuti: ==

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione

DELIBERA

Di **RESPINGERE** l'osservazione n. 1.b



OSSERVAZIONE 1.c – CONTENUTO: La realizzazione del secondo lotto della strada di arroccamento comporterebbe la chiusura di fatto di una attività commerciale pluridecennale. Si propone pertanto che detta strada di arroccamento venga realizzata solo nel primo lotto.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è respinta. In primo luogo, si contesta radicalmente l'assunto secondo il quale il PUT possa comportare "la chiusura di fatto di una attività commerciale pluridecennale". Al contrario, il PUT persegue la finalità di studiare come meglio regolare i flussi di traffico e accrescere le condizioni di sicurezza tali da favorire l'esplicitarsi delle potenzialità insediate nel territorio in quanto la maggiore sicurezza per tutti è una condizione per lo sviluppo economico-sociale. Il PUT individua nella intersezione tra Via Stoppani e SP342 dir un punto di criticità e pur

non scendendo a livello di progettazione esecutiva segnala la necessità di intervenire con una progettazione finalizzata a mettere in sicurezza l'area. Ciò non implica assolutamente, come già detto, che la realizzazione del secondo lotto della strada di arroccamento (Viale John Lennon) comporti di per sé penalizzazione o addirittura chiusura di attività commerciali. L'innesto sulla SP342 dir da via Stoppani in direzione Lecco è ora estremamente pericoloso. Del resto limitare la strada di arroccamento al solo tratto tra Via XX Settembre e Via Gorizia equivarrebbe a non raggiungere completamente le finalità che hanno indotto alla realizzazione dello stesso primo lotto: il centro storico non verrebbe in tal caso bypassato, ma resterebbe comunque investito dal traffico di attraversamento.

Quindi,

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione**.

Il Consigliere Dusi (PAES) ribadisce a nome del suo gruppo che la realizzazione del secondo lotto della strada di arroccamento (Via John Lennon) è assolutamente indispensabile.

Il Sindaco ribadisce quanto più volte detto al riguardo circa la necessità di completare il secondo lotto di Viale John Lennon.

La votazione della controdeduzione alla osservazione n. 1.c che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 13

Contrari: ==

Astenuti: ==

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione
D E L I B E R A

Di **RESPINGERE** l'osservazione n. 1. c



OSSERVAZIONE 2- Larga S.P.A.

OSSERVAZIONE 2.a. CONTENUTO: L'osservazione in esame chiede in sostanza che non venga realizzato il secondo lotto, mantenendo inalterata la situazione attuale.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è respinta per le stesse motivazioni già espresse nell'esame della controdeduzione alla osservazione 1.c e precisamente in quanto limitare la strada di arroccamento (Viale John Lennon) al solo tratto tra Via XX Settembre e Via Gorizia equivarrebbe a



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

non raggiungere completamente le finalità che hanno indotto alla realizzazione dello stesso primo lotto: il centro storico non verrebbe in tal caso bypassato, ma resterebbe comunque investito dal traffico di attraversamento.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione e votazione** della controdeduzione alla osservazione n. 2.a che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 13

Contrari: ==

Astenuti: ==

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione

DELIBERA

Di **RESPINGERE** l'osservazione n. 2.a



OSSERVAZIONE 2.b CONTENUTO: L'osservazione propone in sostanza che, qualora il Comune dovesse decidere di realizzare comunque il secondo lotto della strada di arroccamento, lo stesso debba tenere in considerazione le esigenze della Larga spa, per le aree di proprietà, rispetto alla possibilità di accesso agevole e spazi di manovra convenienti ed idonei in relazione alla dimensione dei veicoli che scaricano o caricano prodotti e merci ricercando quindi una soluzione coerente e compatibile per il contemperamento delle esigenze di interesse generale e di salvaguardia della attività produttiva.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è sostanzialmente accolta in quanto l'ente pubblico nel perseguire le proprie finalità deve contemperare l'interesse pubblico con quello dei privati producendo il minor sacrificio possibile degli interessi dei proprietari delle aree private compatibilmente con la realizzazione dell'interesse pubblico. Nella fase esecutiva della progettazione del secondo lotto della strada di arroccamento per il tratto tra Via Gorizia e Via Stoppani e innesto con la SP 342dir il Comune perseguirà doverosamente la soluzione che verrà a comportare il minor sacrificio possibile delle posizioni dei proprietari delle aree coinvolte, andando ad interessare la minore quota possibile di aree private.

L'accoglimento non comporta comunque alcuna modifica degli elaborati del Piano Urbano del Traffico adottati con deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 28.2.2003.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione**.

Il Consigliere Brambilla (PAES) chiede chiarimenti in quanto l'osservazione è molto fumosa e perfino scontata e lo stesso può dirsi della controdeduzione. Si chiede che senso ha tale osservazione, visto che dice cose scontate. E' vero però che l'attività commerciale pluridecennale presente in zona ha diritto di sapere quale sarà la soluzione concreta che verrà adottata per risolvere il problema dell'innesto tra Via Stoppani, tratto finale di Viale John Lennon e SP 342dir.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Dal momento che non ci sono certezze al riguardo della soluzione progettuale finale, il Consigliere Brambilla annuncia il voto di astensione del proprio gruppo su questa osservazione.

Il Consigliere Dusi (PAES) chiede se sono intercorsi accordi con la ditta Larga spa per la cessione delle aree che dovessero essere necessarie per il completamento del secondo lotto di Viale John Lennon. Il Consigliere Dusi sostiene che tutto il PUT è incentrato sulla realizzazione della strada di arroccamento di cui il tratto finale è un elemento imprescindibile: senza di esso tutto verrebbe a cadere. Senza sapere come concretamente verrà risolto il problema dell'innesto tra Via Stoppani e Viale John Lennon diventa difficile dare un giudizio complessivo. E' fondamentale sapere come avverrà l'ingresso in Osnago. Dalla risposta alla osservazione non si capisce come l'amministrazione intende operare al riguardo. Inoltre, dal momento che la ex SS342dir ora è divenuta di competenza provinciale, non è da scartare l'ipotesi di una anche piccola modifica del tracciato stradale per risolvere i rebus del punto critico tra Via Stoppani e Viale John Lennon.

L'Assessore Ripamonti fa presente che l'osservazione non si pone tanto il problema dell'assetto viario in entrata in Osnago, quanto piuttosto quello dell'ingresso dei mezzi nel cortile della ditta Larga e che quindi la controdeduzione è stata calibrata sulla osservazione, fermo restando comunque che non compete al PUT definire le soluzioni progettuali concrete ma solo le linee di fondo.

Il Sindaco premette che al momento non sono intercorsi accordi con la proprietà Larga alla quale comunque non verranno richiesti sacrifici superiori a quelli necessari per dare corso al completamento del viale John Lennon. La linea fondamentale del PUT al riguardo è ben nota: la strada di arroccamento (Viale John Lennon) non deve diventare una alternativa al traffico congestionato della SP342dir. Il problema della soluzione tecnica sarà da individuare in sede di progetto esecutivo senza trascurare che anche la Provincia di Lecco, proprietaria della SP342 dir, dovrà dire la sua al riguardo. Le finalità della strada di arroccamento sono ben chiare nel PUT.

La votazione della controdeduzione alla osservazione n. 2.b che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 9

Contrari: ==

Astenuti: 4 (Bassano, Brambilla, Dusi, Manganini)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione
D E L I B E R A

Di **ACCOGLIERE SOSTANZIALMENTE** l'osservazione n. 2.b

OSSERVAZIONE N. 3 – Autolavaggio Dudu Car

OSSERVAZIONE 3.a – CONTENUTO: L'osservazione richiede che nella approvazione del PUT sia indicato in modo inequivocabile il tipo di soluzione che coinvolge l'incrocio Via Stoppani – SP342dir e le aree che coinvolgono le attività commerciali e della Larga spa.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è respinta in quanto il Piano Urbano del Traffico non ha la funzione di definire le soluzioni progettuali di livello esecutivo, ma mira a studiare e definire le linee



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

generali della viabilità locale individuando i punti critici e possibili proposte di soluzione. Non è questa la sede per la definizione delle soluzioni di dettaglio (che tra l'altro esulano dalle competenze di indirizzo del Consiglio Comunale), essendo la soluzione tecnica propria della progettazione esecutiva dei singoli interventi.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione e votazione** della controdeduzione alla osservazione n. 3.a che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 9

Contrari: ==

Astenuti: 4 (Bassano, Brambilla, Dusi, Manganini)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione
D E L I B E R A

Di **RESPINGERE** l'osservazione n. 3.a

OSSERVAZIONE 3.b – CONTENUTO: L'osservazione parte dall'assunto che, per la soluzione dell'intersezione tra Via Stoppani e SP342 dir, possano essere interessate aree private per la realizzazione di opere di pubblico interesse. In tal caso chiede che venga perseguito un giusto compromesso tra la realizzazione di opere di pubblica utilità ed il mantenimento delle attività economiche presenti sul territorio.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione è sostanzialmente accolta in quanto l'ente pubblico nel perseguire le proprie finalità deve contemperare l'interesse pubblico con quello dei privati producendo il minor sacrificio possibile degli interessi dei proprietari delle aree private compatibilmente con la realizzazione dell'interesse pubblico. Nella fase esecutiva della progettazione del secondo lotto della strada di arroccamento per il tratto tra Via Gorizia e Via Stoppani e innesto con la SP 342dir il Comune perseguirà doverosamente la soluzione che verrà a comportare il minor sacrificio possibile delle posizioni dei proprietari delle aree coinvolte. L'accoglimento non comporta comunque alcuna modifica degli elaborati del Piano Urbano del Traffico adottati con deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 28.2.2003.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione e votazione** della controdeduzione alla osservazione n. 3.b che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 9

Contrari: ==

Astenuti: 4 (Bassano, Brambilla, Dusi, Manganini)



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione
D E L I B E R A

Di **ACCOGLIERE SOSTANZIALMENTE** l'osservazione n. 3.b

OSSERVAZIONE N. 4 – Marco Fumagalli e altri

CONTENUTO: L'osservazione in sostanza parte dall'assunto che il PUT preveda che il collegamento veicolare tra il paese e la località Orane sia realizzato con senso unico in uscita dal paese ed in entrata da via per Lo magna e Via Copernico e propone pertanto:

- a) l'assegnazione di un pass agli osnaghesi;
- b) l'installazione di un cartello che consenta l'accesso solo ai residenti;
- c) l'installazione di un semaforo per regolare il traffico nel sottopassaggio ferroviario.

CONTRODEDUZIONE: La richiesta del Sig. Marco Fumagalli e altri, benché non propriamente qualificata come osservazione e presentata fuori dai termini previsti, viene considerata quale osservazione e viene presa in esame nonostante sia stata presentata al di fuori dei termini. L'osservazione viene accolta di fatto in quanto nello spirito della relazione del PUT viene indicato espressamente che la soluzione tecnica da adottare sarà oggetto di specifico studio in occasione degli interventi esecutivi legati alla realizzazione del raddoppio ferroviario e relativi interventi di viabilità. In quella sede verranno prese in considerazione soluzioni tecniche tali da andare incontro

alle esigenze espresse dal sig. Marco Fumagalli ed altri con la nota prot. n. 10120 del 3.12.2002.

L'assessore Tiengo procede quindi all'illustrazione dell'osservazione e della controdeduzione.

Si procede quindi alla **discussione**.

Il Sindaco fa presente che l'osservazione viene comunque esaminata benché presentata al di fuori dei termini assegnati, addirittura prima della adozione del PUT da parte della Giunta Comunale. Si è inteso infatti fare prevalere l'aspetto sostanziale su quello formale. L'osservazione in esame fa seguito alle numerose assemblee dei mesi scorsi: la proposta avanzata (far sì che il sottopasso sotto la linea FS per Lecco sia riservato al transito degli osnaghesi) è perfettamente in linea con le finalità e con lo spirito del PUT che vuole proprio evitare che dal sottopasso si riversi notevole traffico di attraversamento sul centro cittadino. Le modalità concrete per fare sì che tale indicazione si realizzi sono rimesse alla sede esecutiva.

La votazione della controdeduzione alla osservazione n. 4 che dà il seguente risultato:

Presenti: 13

Favorevoli: 13

Contrari: ==

Astenuti: ==

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la sopra riportata votazione



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

DELIBERA

Di **ACCOGLIERE l'osservazione n. 4**



Quindi, terminato l'esame delle osservazioni e relative controdeduzioni,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Viste le norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24.06.1995.

Visto l'art. 36 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".

Acquisito il parere di cui all'art. 49 - comma 1 del T.U.E.L. - D.Lgs n. 267/2000;

Il Consigliere Dusi (PAES) ribadisce il voto di astensione del gruppo PAES, con riserva di dire la propria posizione sui singoli progetti esecutivi che verranno proposti. Del resto la situazione

viabilistica di Osnago è ancora in evoluzione: si veda il caso della nuova piazza lungo Via XX Settembre. Esprime perplessità sul fatto che i sensi unici possano effettivamente considerarsi il toccasana dei problemi del traffico, dal momento che generano spesso lunghe code. Sul sottopassaggio, bisogna evitare che una parte del paese si veda costretta a passare per Lomagna per venire in auto in centro ad Osnago. La zona nord del paese presenta criticità non risolvibili con i sensi unici. Il secondo lotto di viale John Lennon effettivamente è indispensabile e sarà importante sapere quale sarà la decisione finale che verrà adottata. Invita quindi la Amministrazione Comunale ad intervenire solo laddove serve e non ad adottare soluzioni barocche in zone in cui non serve intervenire.

Il Sindaco dichiara che i sensi unici servono non solo per eliminare il traffico in attraversamento (questo vale per l'asse nord-sud) ma anche per ricavare gli spazi necessari per sosta autovetture dei residenti e per i percorsi ciclopedonali. Del resto sono pressanti le richieste di zone di sosta, di piste ciclopedonali e di passaggi protetti da parte dei cittadini: dove c'è il doppio senso queste richieste non sempre possono essere accolte. In ogni caso rivendica che in ogni soluzione proposta si è fatto sempre ricorso al buon senso ed alla ragionevolezza.

Quindi,

Con voti favorevoli 9, astenuti 4 (Bassano, Brambilla, Dusi, Manganini) e == contrari, resi dai 13 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. Di adottare definitivamente il Piano Urbano del Traffico predisposto dallo Studio "Centro Ricerche Piani e Progetti" con sede in Muggiò (Mi) adottato con delibera G.C. n. 28 del 28.2.2003, dando atto che il sostanziale recepimento delle osservazioni 2.b, 3.b e 4 non comporta comunque alcuna modifica degli elaborati del Piano Urbano del Traffico adottati con



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 28.2.2003.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Marco Molgora

IL SEGRETARIO GENERALE
Codarri Dr. Paolo

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Publicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal : 10/06/2003

IL SEGRETARIO GENERALE
Codarri Dr. Paolo

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3°, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 i n data

Osnago,

IL SEGRETARIO GENERALE
Codarri Dr. Paolo
